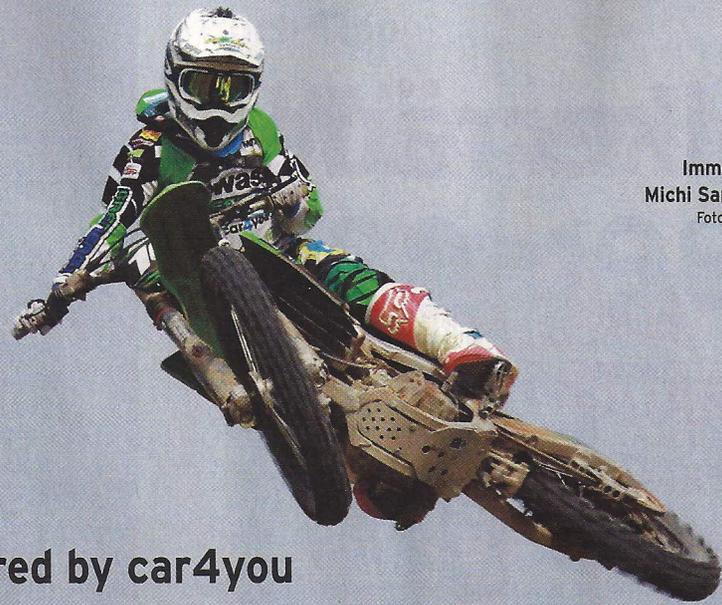


Tolles erstes Halbjahr der jungen Greenergy-Motocrosser: Gleich in den ersten Monaten des Premierenjahres gab's Erfolge!



Immer der Jüngste:
Michi Sandner in Aktion
Foto: Markus Auferbauer

GREENERGY TEAM powered by car4you

Bilanz bis jetzt

Nicht nur die atemberaubenden Fahrten der „jungen Wilden“ gefallen den Fans, sondern auch der geschlossene Teamauftakt der Fahrer Michael Sandner, Markus & Paul Rammel, Rafael „RafiXx“ Auferbauer und Marvin Salzer. Der 14-jährige Rainbacher Michi Sandner kommt mit der MX2-Klasse gut zurecht; das Jahr ist aber knochenhart: „Ich bin immer der Jüngste am Startgatter.“ Die Highlights des Kawasaki-Piloten bis Ende Juni: Sieg im Juniorenrennen der MX Hobby Championship in Tschechien, Rang 2 beim MX-Masters-Austria powered by willhaben.at in Weyer, und eine Top-Leistung beim MX Masters Kids in Frankreich: „Platz 5 im Gold-Rennen gibt mir sehr viel Auftrieb und Motivation.“

MX-Brüder: Markus & Paul Rammel
Die Mostviertler Benzinbrüder sind heuer groß im Rennen. Für den 13-jährigen Markus Ram-

mel gab es in den 85er ÖM-Läufen Höhen und Tiefen: „Ich kann den Speed der Spitze mitgehen; über die Renndistanz klappt es noch nicht so, wie ich mir das vorstelle.“ In der MX Masters Austria (Klasse 85S) liegt er auf Rang 5, in der ÖM-Wertung hält er Gesamtangrang 8. Paul ist als 15-Jähriger einer der Jüngsten bei den MX2. Schwerpunkt für den Kawasaki 250er-Fahrer ist der Auner Supercross.at-Cup: „Ein Top 5 Ergebnis ist nach wie vor mein Ziel.“ Und dieses Ziel ist in Reichweite.

RafiXX: Spital und Pokal

Stärkste Saison bisher: Der 14-jährige Kawasaki-Fahrer „RafiXx“ Auferbauer aus Gföhl liegt im MX Masters Austria (Klasse 85S) derzeit auf Rang 4. Ein unglücklicher Sturz bremste ihn ein: „Jetzt heißt es Pause machen bis Anfang September.“ Auch in der Jugend-Meisterschaft trumpfte er auf: „Heuer hab ich

es endlich in die Top 10 geschafft, die Trainingseinheiten mit den Teamkollegen machen sich bezahlt.“

Marvin mischt mit

In zwei Rennserien gibt der 10-jährige Marvin Salzer den Ton an: Der Mühlviertler führt die Gesamtwertungen im OÖ. Motocross Cup und in der MX Masters Austria an: „Die Rennen waren herausfordernd, aber ich kam immer sehr gut zurecht“, erzählt der Jüngste im Greenergy MX Team, „ich hatte auch gute Starts und konnte viele Siege nach Hause fahren.“ Mit 39 Punkten Vorsprung in der MX Masters Austria und maximalen Punkten im OÖ. Motocross Cup sowie fünf grandiosen Doppelsiegen ist er heuer der Favorit in der 65er-Klasse. Und im zweiten Halbjahr 2013 warten auf die „fünf Musketiere“ noch viele Herausforderungen!

Auch für Biker

„Must have“: Verbandzeug

Laut Kraftfahrzeuggesetz ist das Mitführen von Verbandzeug verpflichtend, und zwar nicht nur im Auto: Auch einspurige Kfz müssen Erste-Hilfe-Ausrüstung an Bord haben. Die österreichische Firma Rauscher hat ein Verband-Set mit ÖNORM-gerechtem, qualitativ hochwertigem Inhalt im Angebot: Neben

den wichtigsten Verbänden (Momentverband in zwei Größen, Dreieckstuch, Pflaster), Notfall-Beatmungsbehelf und Latex-Schutzhandschuhen gehört auch eine erste Hilfe-Anleitung mit dazu. All das in kompakter, staub- und wasserdichter Verpackung! Die Medizinprodukte sind gemäß der gel-

tenden EU-Richtlinie CE-gekennzeichnet. Nicht vergessen: auch Verbandsmaterial hat ein Ablaufdatum, deshalb sollte der Inhalt des Verband-Sets regelmäßig kontrolliert werden. Und: Wie lang liegt Ihr letzter Erste-Hilfe-Kurs zurück?

