

## ***Michi Sandner brachte beim int. Supercross in Holland die Halle „Zum Beben“!***

***Nicht nur der Stadionsprecher überschlug sich bei den Renneinsätzen von Michael Sandner, sondern auch die mehr als 7000 Zuschauer in der int. Supercross-Halle von Goes (Holland) waren vom Auftritt des 15-jährigen Rainbachers begeistert. Grandiose Bestzeiten im Zeittraining, Siege in den „Last Chance“ Läufen und hohe Luftstände prägten die Fahrten des MOD Greenergy H-Performance Piloten...***

Schon mehrmals zeigte Michi Sandner bei den Supercross-Events auf, zuletzt gelang ihm im November 2013 beim int. Dutch Supercross Rennen mit Gesamtrang 2 in der 125ccm 2-Takter Klasse ein tolles Resultat. Nach einem intensiven Training in Spanien mit Mart de Jong und Markus Schiffer ging es am vergangenen Wochenende nun wieder nach Holland, und zwar in das rund 1.100 Kilometer entfernte Goes: **„Die Fahrt war schon lange, aber ich weiß ganz einfach, dass meine Zukunft im Supercross ist und ich möchte unbedingt international starten“**, sagt Michi Sandner zu seinem Holland-Trip, der dem Kawasaki Piloten ein besonderes Image einbrachte: **„Ich hörte andauernd meinen Namen, und die vielen Zuschauer feuerten mich so richtig an und das machte mich ganz einfach heiß“**, so **„SanMichael“**, der mit seiner bekannten Startnummer 166 – auf der KX 250 – 4-Takter am Gasgriff drehte.

Im Zeittraining flog Michi Sandner von einer Bestzeit zur anderen, in den Läufen wurde der 15-jährige Green-Pilot nicht nur heftig in die Zange genommen, sondern musste auch Ellbögen und Blockpässe der Konkurrenten verspüren: **„Ich wollte gewinnen, aber die haben mich richtig hart rangenommen“**, resümiert Michi Sandner, der beim großen Finallauf am Samstag-Abend durch einen Ellbogen-Check regelrecht aus der Strecke flog und in den Stohballen feststeckte: **„Ich war auf Podiumskurs“**, so Sandner, der mit seinen Auftritten aber mächtig aufzeigte und neben hochkarätigen Rennen auch sehr viele Erfahrungen und Erkenntnisse sammeln konnte...

Es wird die Zeit kommen, wo Michi Sandner auch körperlich auf der gleichen Ebene wie die ausgewachsenen Fahrer sein wird, dann werden wohl die Ellbögen und Blockpässe nicht mehr ausreichen um den Youngster aus Rainbach „in Schach“ halten zu können...

